

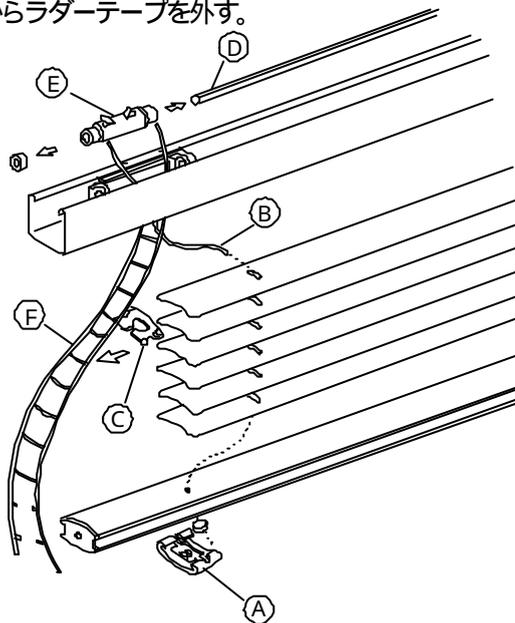
4. ラダーテープの交換方法 (セレーノ&ユニーク)

用意する部品 : ラダーテープ (商品名、色<スラットカラー で指示>、
必要m数を確認すること。)

用意する道具 : ドライバー、ラジオペンチ、はさみ

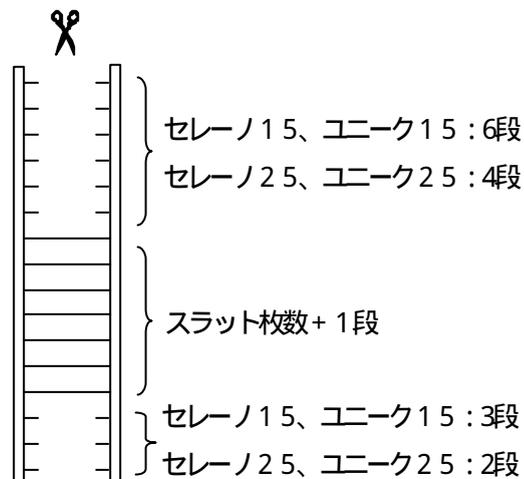
ラダーテープを外す。

- A . テープホルダーを外す。
- B . 昇降コードの結び目をほどき、抜き取る。
- C . スラットクリップを外す。
- D . シャフト止めゴムを外し、シャフトを抜く。
- E . ドラムのカシメ部を上に向け、ラダーテープのカシメを外す。
- F . スラットからラダーテープを外す。



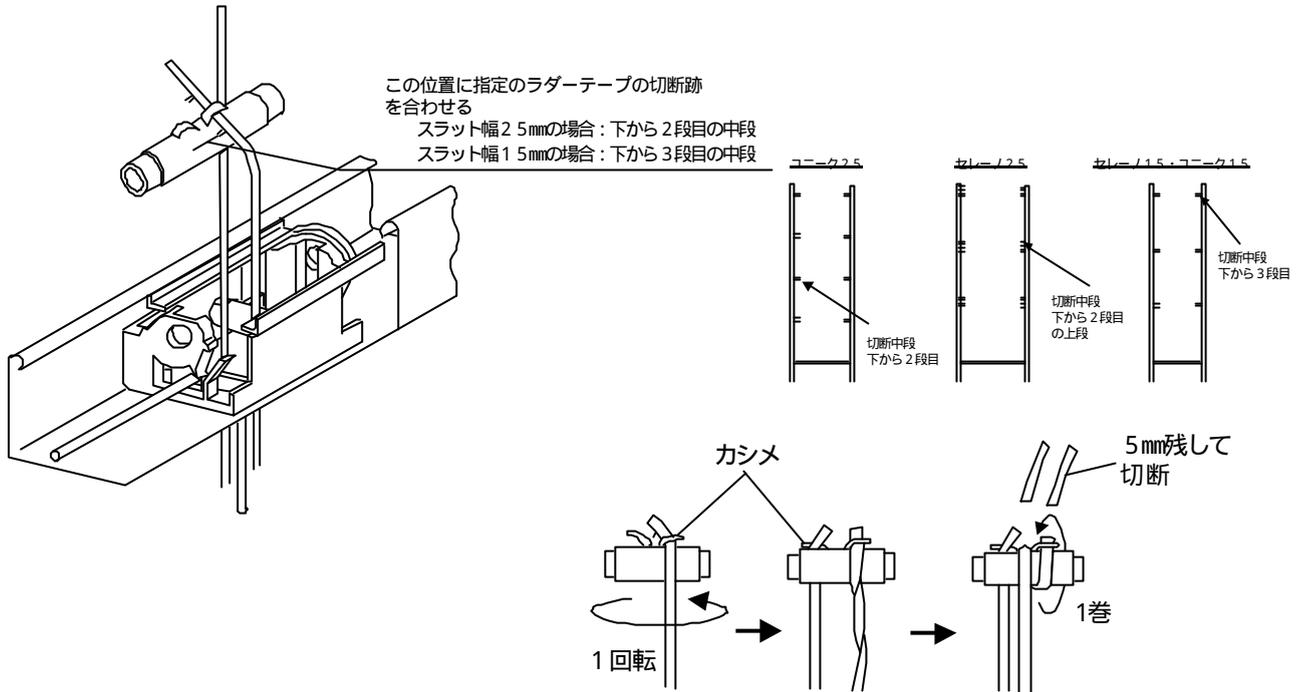
⚠ スラットの最上段にある
スラットクリップを元どおり
にしないと、回転があまく
なるので、注意すること。

新しいラダーテープを切断する。

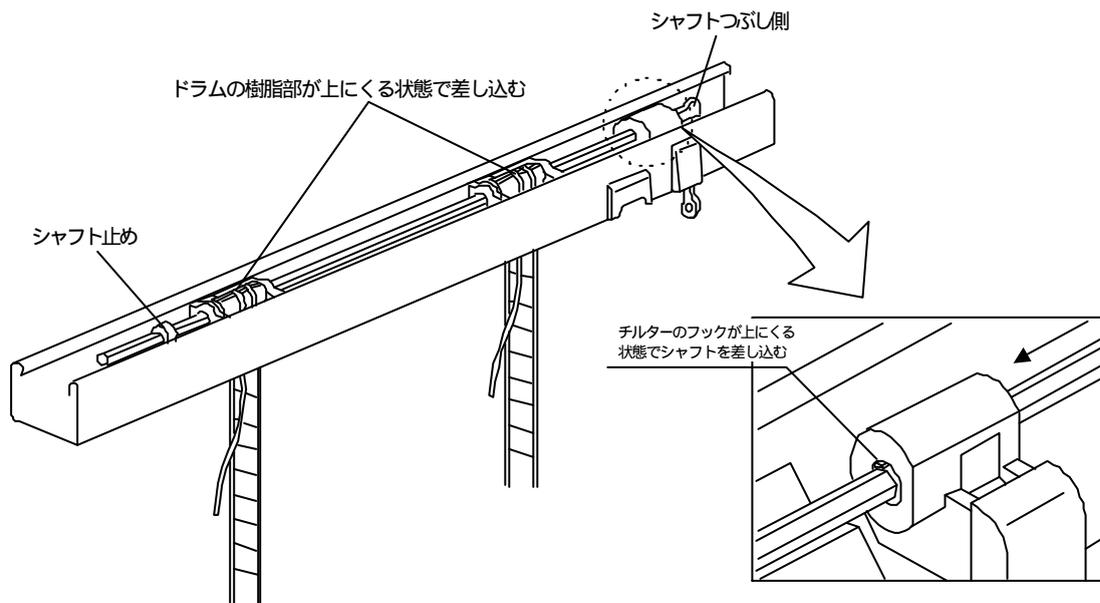


新しいラダーテープを取付ける。

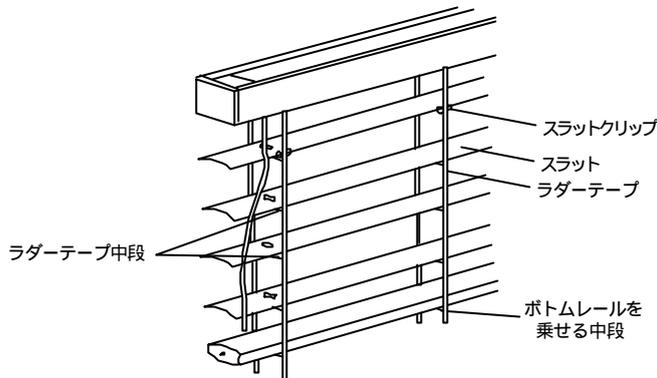
A. ドラムに新しいラダーテープを取付ける。



B. シャフトを通し、シャフト止めを取付ける。



全スラットとボトムレールをラダーテープ中段に乗せる。
セレーノ 25 の場合は、中段の間に通すこと



昇降コードをスラット穴に通す。

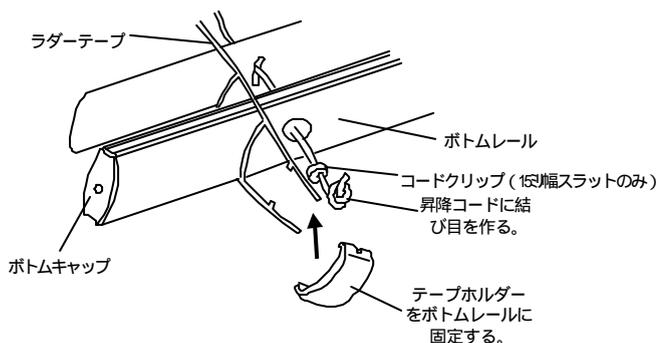
新しい昇降コードをスラット穴に通す。昇降コードがスラットの右端または左端の穴を通る場合は、昇降コードが必ずラダーテープの外側にくるようにすること。
また、ラダーテープの横ずれ防止のため、スラット 10 枚ごとに 1 枚だけラダーテープの内側を通すようにすること。



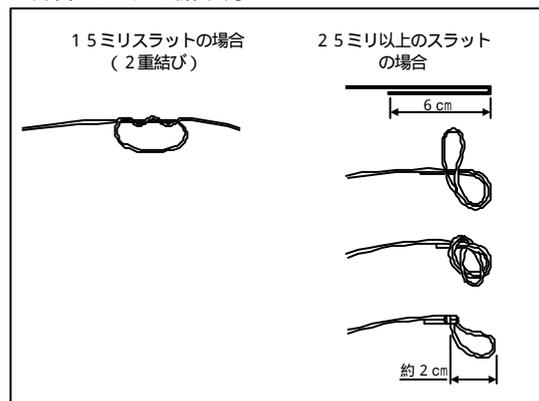
一番上のスラットにスラットクリップを取り付ける。

ボトムレール、テープホルダーを取付ける。

昇降コードをボトムレール、コードクリップ、の順に通し、昇降コードの下端を二重結びにする。テープホルダーをはめる前に一度商品を途中まで上昇させ、左右水平でなければ、結び位置を調整し、水平に昇降することを確認する。余ったテープを穴に押し込みテープホルダーをはめる。



昇降コードの結び方



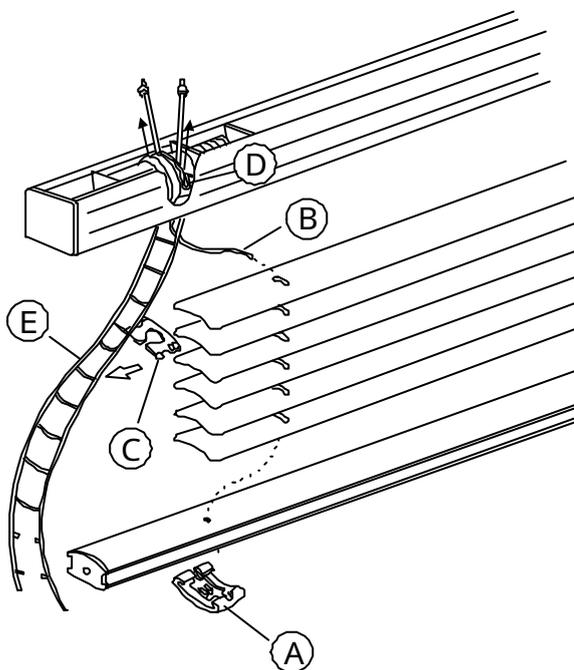
4. ラダーテープの交換方法 (ユニコンモア)

用意する部品 : ラダーテープ (商品名、色<スラットカラー で指示>、
必要m数を確認すること。)

用意する道具 : ドライバー、ラジオペンチ、はさみ

ラダーテープを外す。

- A . テープホルダーを外す。
- B . 昇降コードの結び目をほどき、抜き取る。
- C . スラットクリップを外す。
- D . クラッチバネからラダーテープを外す。
- E . スラットからラダーテープを外す。



⚠ スラットの最上段にある
スラットクリップを元どおり
にしないと、回転があまく
なるので、注意すること。

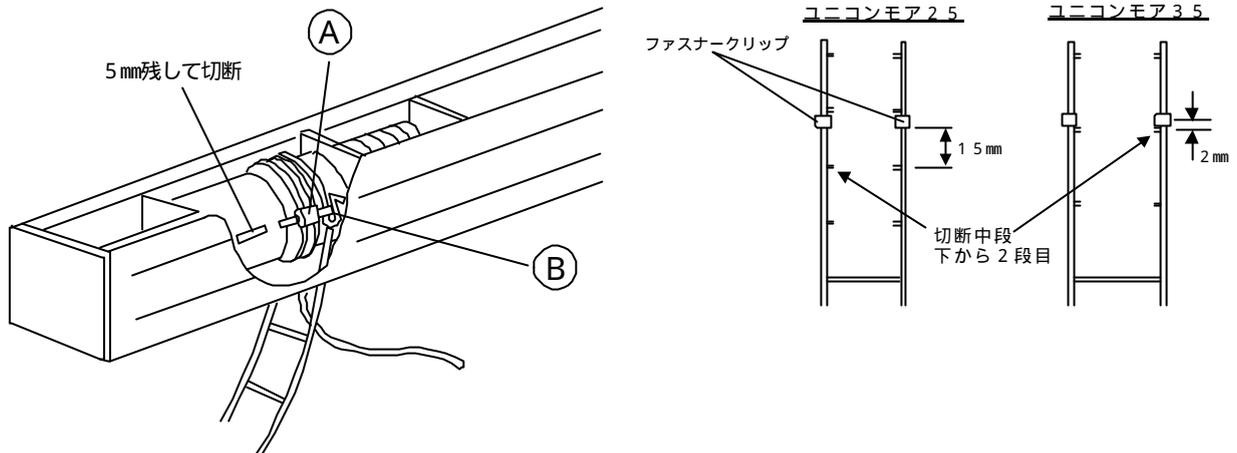
新しいラダーテープを切断する。



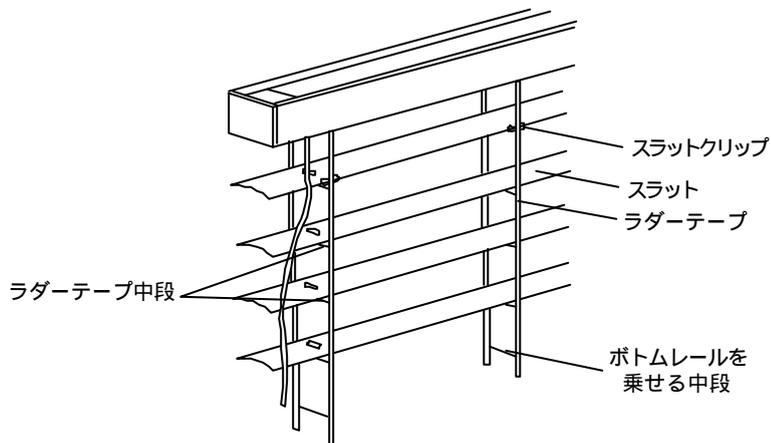
新しいラダーテープを取付ける。

- A.新しいラダーテープにファスナークリップをカシメる。
- B.新しいラダーテープをクラッチバネに装着する。

ファスナークリップの取付け位置



全スラットとボトムレールをラダーテープの中段に乗せる。



一番上のスラットにスラットクリップを取り付ける。

昇降コードをスラット穴に通す。

新しい昇降コードをスラット穴に通す。昇降コードがスラットの右端または左端の穴を通る場合は、昇降コードが必ずラダーテープの外側にくるようにすること。

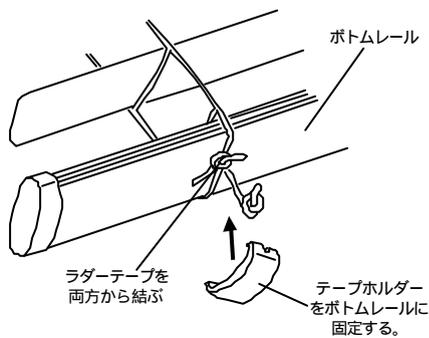
また、ラダーテープの横ずれ防止のため、スラット10枚ごとに1枚だけラダーテープの内側を通すようにすること。



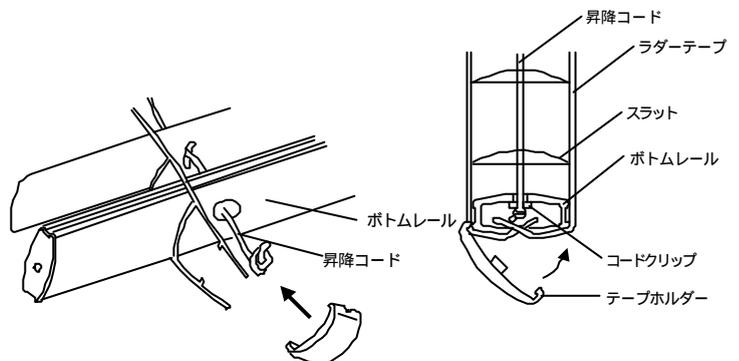
ボトムレール、テープホルダーを取付ける。

テープホルダーをはめる前に一度商品を途中まで上昇させ、左右水平でなければ、結び位置を調整し、水平に昇降することを確認する。

ユニコンモア35の場合



ユニコンモア25の場合



昇降コードの結び方

