

お得意様 各位

メンテナンスマニュアルのご利用について

○本メンテナンスマニュアルを利用しての修理や調整に伴う事故や破損、またはそれに伴う損害請求や第三者からの賠償請求については、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

○このメンテナンスマニュアルは難易度の順に☆、☆☆、☆☆☆に区分されており、☆の数が多いほど、難易度が高くなります。難易度を参考にしながら、無理な修理を行わないようご注意ください。

○このメンテナンスマニュアルに記載の内容は、すべて株式会社ニチベいの該当商品についてのものです。他社商品のメンテナンスには使用できません。

○メンテナンスに必要な部品は、弊社製品を使用してください。



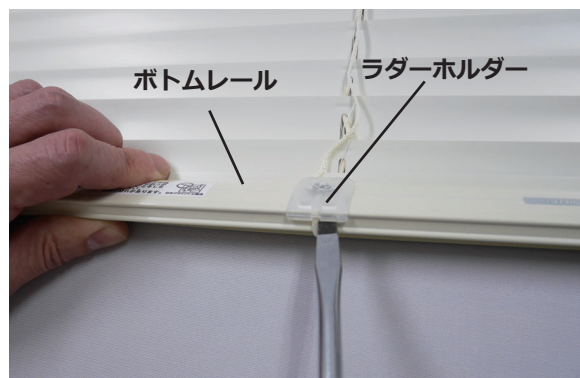
高さ詰め方法

- 用意する部品：ファスナークリップNo.4
- 用意する道具：ドライバー、はさみ、ペンチ

- ① ボトムレールから、ラダーホルダーをマイナスドライバー等を使用して外してください。

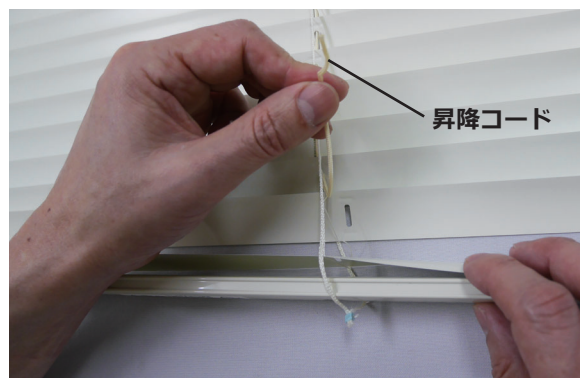
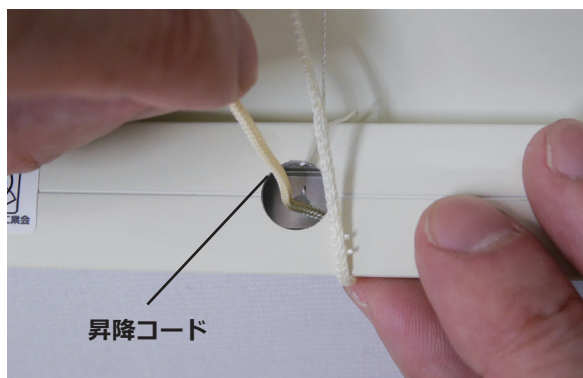
**注意**

工具でボトムレールやスラットにキズ等を付けないよう注意してください。

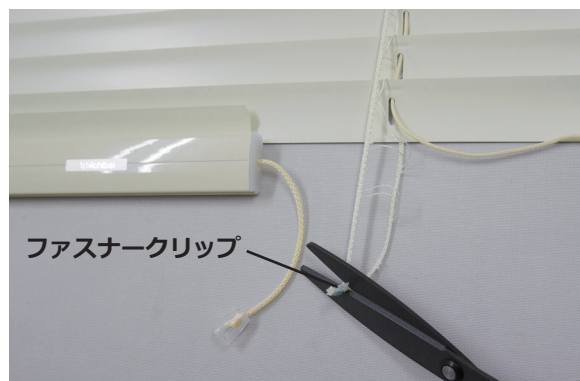
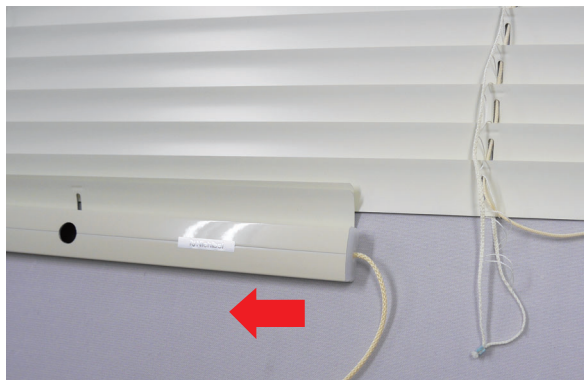


- ② ボトムレールの穴から、昇降コードを引出し、結び目を解き、抜き取るスラットの上まで引き出してください。

※セレーノグランツの場合は、ボトムレールの前後に昇降コードが通っています。



- ③ ボトムレール、スラットを抜き取り、ラダーコードのファスナークリップを切断してください。

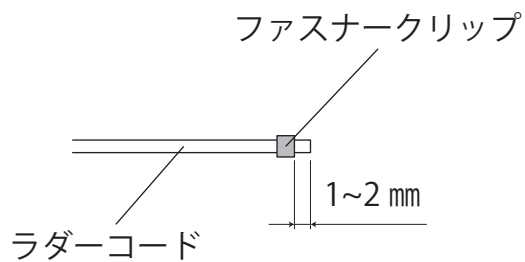
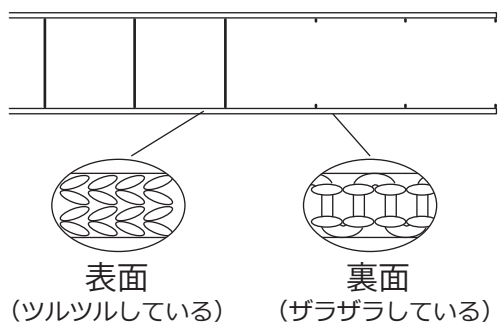


- ④ 詰める高さ分のラダーコードの横糸を切断してください。
横糸を1段詰めるごとに、縦糸を25mmスラットの場合は20mm、15mmスラットの場合は10mm切断してください。

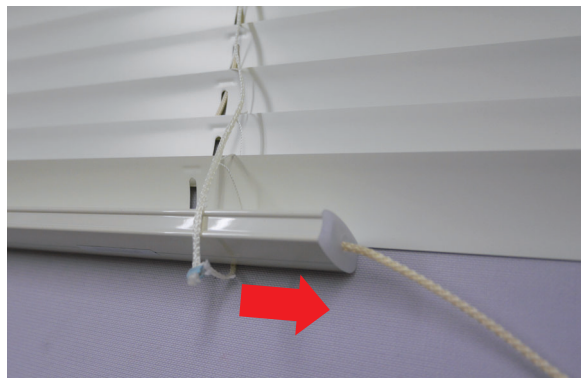
※切断しすぎると、長くすることができませんので、注意してください。高さ調機構を搭載しておりますので、そちらで微調整をしてください。



- ⑤ ラダーコードの裏面同士を合わせ、切断端部を揃えて切断端部から1～2mm残した位置にファスナーリップを取付けてください。

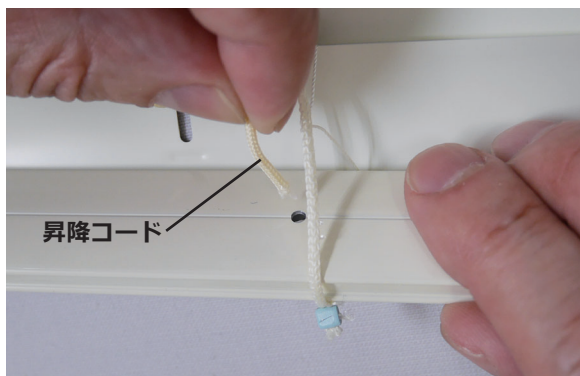


- ⑥ ボトムレールをラダーコードに通します。

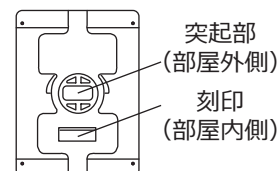
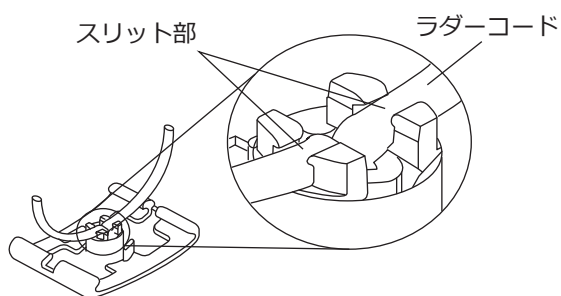
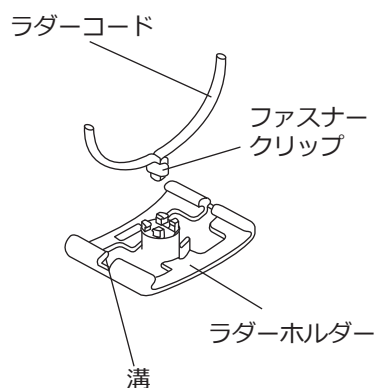
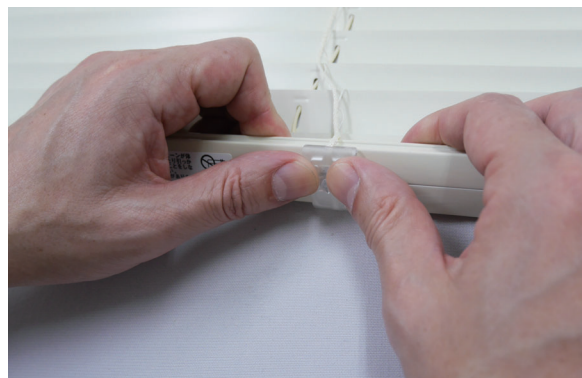


- ⑦ ボトムレールの穴に昇降コードを通し、長さを調整しながら、二重結びで止めます。

■ 昇降コードの結び方 (2重結び)



※下図のようにラダーコードをカシメているファスナークリップ部がラダーホルダーの軸穴に入っていることを確認下さい。



ラダーホルダーは刻印側が部屋内側になるように取付けてください。

※セレーノグランツの場合は、ボトムレールの前後から昇降コードを這わせて、ボトムレール裏側の穴に昇降コードを収納してください。

ラダーホルダーを取り付ける際、ラダーコード、昇降コードがラダーホルダーの溝に入るように取付けてください。

