

お得意様 各位

メンテナンスマニュアルのご利用について

○本メンテナンスマニュアルを利用しての修理や調整に伴う事故や破損、またはそれに伴う損害請求や第三者からの賠償請求については、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

○このメンテナンスマニュアルは難易度の順に☆、☆☆、☆☆☆に区分されており、☆の数が多いほど、難易度が高くなります。難易度を参考にしながら、無理な修理を行わないようご注意ください。

○このメンテナンスマニュアルに記載の内容は、すべて株式会社ニチベいの該当商品についてのものです。他社商品のメンテナンスには使用できません。

○メンテナンスに必要な部品は、弊社製品を使用してください。



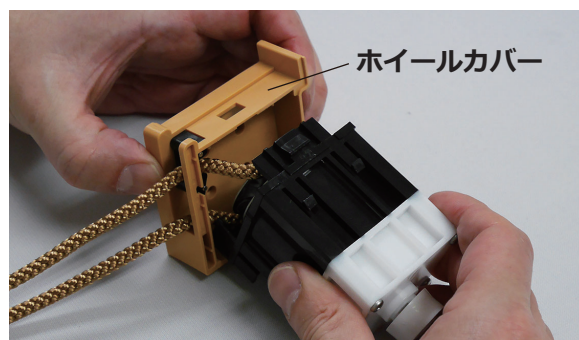
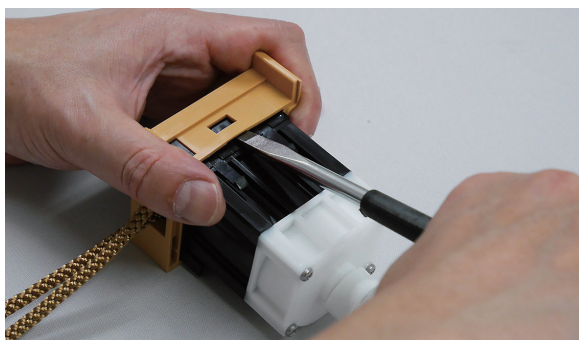
操作コードの交換方法

- 用意する部品：新しい操作コード
- 用意する道具：プラスドライバー、マイナスドライバー、ラジオペンチ

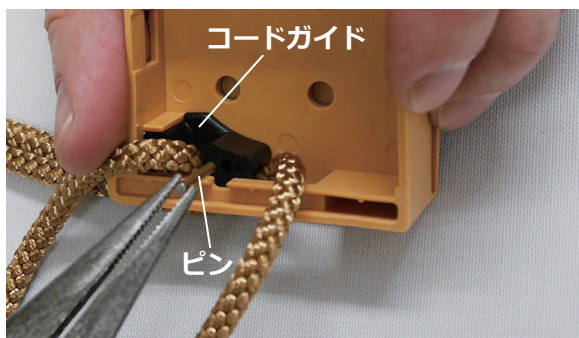
- ① 操作コード奥側を引き、シャフト止めのネジが上を向くよう調整し、ネジを少しゆるめ操作ユニットを抜いてください。



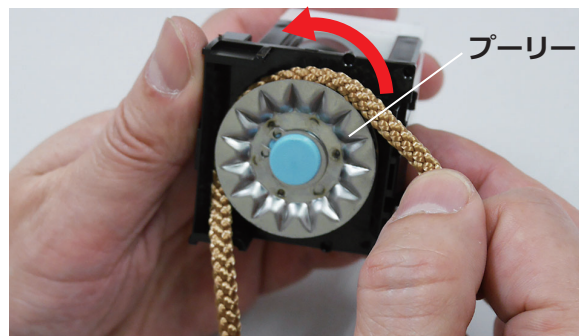
- ② マイナスドライバー等を使用して操作ユニットからホイールカバーを外します。
※ホイールカバーが破損しないよう注意してください。



- ③ コードガイドを固定しているピンをラジオペンチで2箇所抜き取り、コードガイドを取り外します。



- ④ コードガイドから操作コードを抜き取り、操作ユニットのプーリーより操作コードを外します。



- ⑤ 新しい操作コードをホイールカバーに通し、コードガイドを2本のピンで固定します。

※この際操作コードにねじれが無いよう注意してください。



- ⑥ 操作コードを操作ユニットのプーリーに取付けますこの際、操作コードにねじれがないよう注意してください。

また、操作勝手により操作ユニットへの通し方が異なるので注意してください。



- ⑦ ホイールカバーを操作ユニットに差し込んだ後、ヘッドボックスに挿入し、シャフトに固定します。

※操作ユニットの突起をホイールカバーの溝にしっかりと固定させてください。

