

お得意様 各位

メンテナンスマニュアルのご利用について

○本メンテナンスマニュアルを利用しての修理や調整に伴う事故や破損、またはそれに伴う損害請求や第三者からの賠償請求については、当社は一切の責任を負いかねますのでご了承ください。

○このメンテナンスマニュアルは難易度の順に☆、☆☆、☆☆☆に区分されており、☆の数が多いほど、難易度が高くなります。難易度を参考にしながら、無理な修理を行わないようご注意ください。

○このメンテナンスマニュアルに記載の内容は、すべて株式会社ニチベいの該当商品についてのものです。他社商品のメンテナンスには使用できません。

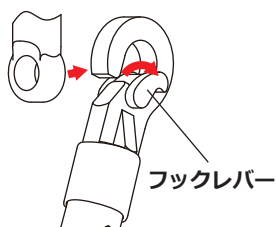
○メンテナンスに必要な部品は、弊社製品を使用してください。



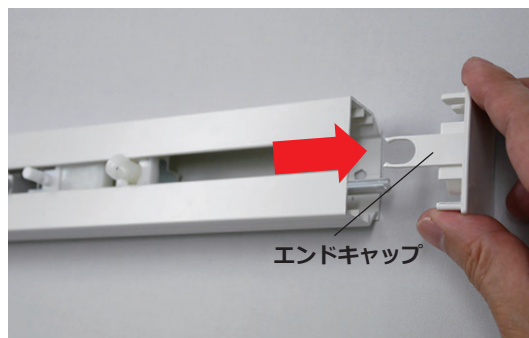
スパーサーリンクの交換方法

- 用意する部品：新しいスパーサーリンク
- 用意する道具：ドライバー、ラジオペンチ

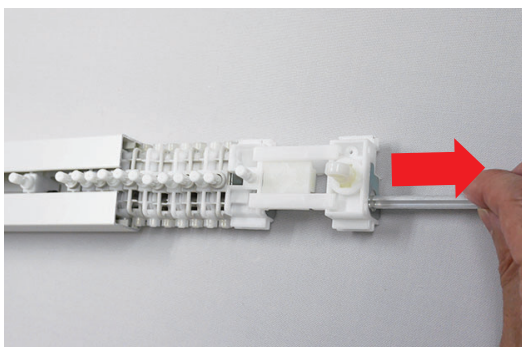
- ① 操作ボタンのフックレバーを開け、ボタンを外してください。



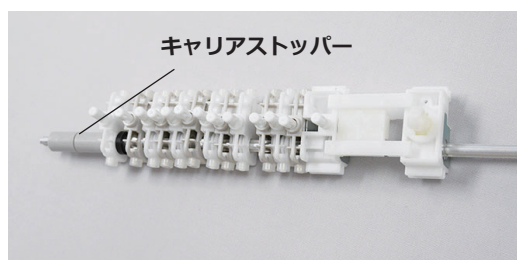
- ② キャリアキャッチャーが固定されているヘッドレールのネジを取外し、エンドキャップを引き抜いてください。



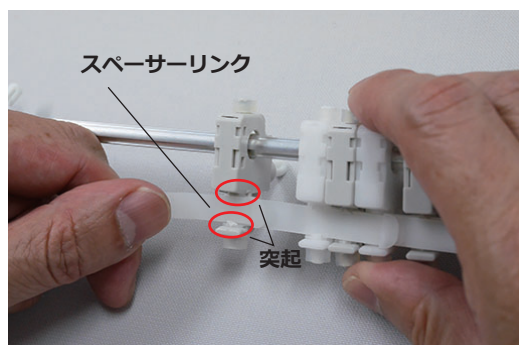
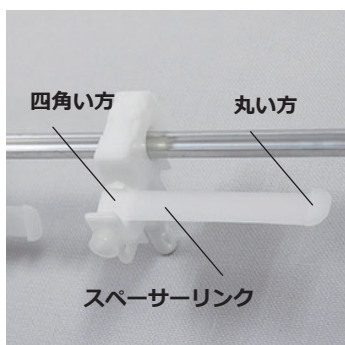
- ③ ヘッドレールからロッドを持って引き出してください。



※引き出す際、キャリアストッパーが抜け落ちる場合があります。再度、挿入する際に取り付け忘れがないよう注意してください。



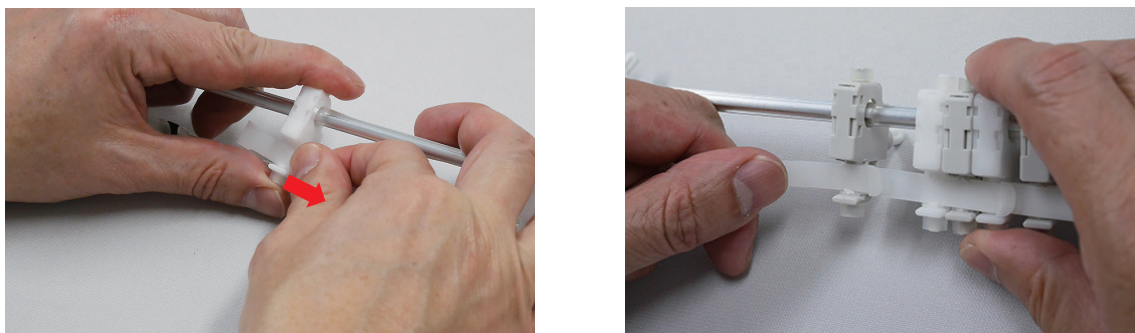
- ④ スパーサーリンクを取外します。
スパーサーリンクの頭が丸い方を手で突起の下から片方ずつ引っ張りキャリアから取外します。



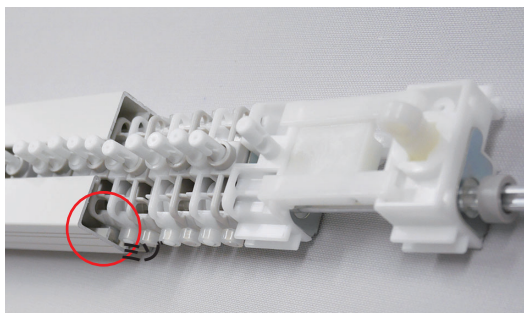
- ⑤ もう片方の四角い方の固定部は、写真のようにスペーサーリンクの下のみぞにラジオペンチを差し込みながらスライドさせ引き抜くように取り外してください。



- ⑥ 新しいスペーサーリンクを取り付けます。
細い部分から、キャリアの突起部に差し込み、矢印の方向に引っ張って四角い方をキャリアに固定します。丸い方は、④と同様に指でつまみながら、キャリアに固定します。



- ⑦ ヘッドレールのミゾに合わせてキャリアのローラー部を挿入してください。



- ⑧ ①-②の逆の手順でエンドキャップをはめ込み、ヘッドレールのネジを締めて固定し操作ボタンのフックを取りつけてください。



操作ボタンの取付方法

フックレバーを下げ、ボタン操作キャリアに取り付けた後、フックレバーを元に戻してください。

